

أهم إنجازات وزارة النقل خلال عام

منذ تشكيل حكومة المهندس / شريف إسماعيل في سبتمبر ٢٠١٥

أولاً : قطاع الطرق والكباري

أ. المشروع القومي للطرق

- تم إنهاء العمل في عدد (٧) طرق ضمن المشروع القومي للطرق بإجمالي أطوال ٦٣٥ كم وإجمالي تكلفة ٤,٥ مليار جنيه :
١. تطوير طريق وادي النطرون - العلمين بطول ١٣٥ كيلومتر وتكلفة ١,٩٢٠ مليار جنيه .
 ٢. إنشاء المرحلة الأولى من الطريق الدائري الأوسطي بطول ٢٢ كيلومتر وتكلفة ٥٣٦ مليون جنيه .
 ٣. ازدواج طريق النفق - الشط - عيون موسى بطول ٣٣ كيلومتر وتكلفة ١٢٨ مليون جنيه .
 ٤. ازدواج طريق الصعيد - البحر الأحمر (سوهاج - سفاجا) بطول ١٨٠ كيلومتر وتكلفة ٧١٥ مليون جنيه .
 ٥. ازدواج طريق قنا - سفاجا بطول ١٢٠ كيلومتر وتكلفة ٤٤٨ مليون جنيه .
 ٦. إنشاء وصلة المنيا إلى طريق الشيخ فضل - رأس غارب بطول ٥٥ كيلومتر وتكلفة ٤٣٥ مليون جنيه .
 ٧. ازدواج طريق الشيخ فضل - رأس غارب بطول ٩٠ كيلومتر وتكلفة ٣١٧ مليون جنيه .

ب. مشروعات تطوير شبكة الطرق القديمة

تم تنفيذ مشروعات بإجمالي أطوال ٦١٤ كيلومتر وتكلفة ٢,٧ مليار جنيه

١. إنشاء الطريق المزدوج المحلة - كفر الشيخ بطول ٣٢ كيلومتر وتكلفة ٦٥٠ مليون جنيه .

٢. إنشاء الطريق المزدوج طنطا - كفر الشيخ (طنطا - دماط) بطول ١٨ كيلومتر وتكلفة ٢٩٠ مليون جنيه .
٣. إنشاء حارة ثالثة بطريق القاهرة - الفيوم (محطة تحصيل الرسوم - كوم أوشيم) بطول ١٠ كيلومتر وتكلفة ١١٣ مليون جنيه .
٤. تطوير الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في الاتجاه من طريق الإسماعيلية الصحراوي حتى الأوتوستراد بطول ٣٠ كيلومتر وتكلفة ١٩٥ مليون جنيه .
٥. إنشاء حارة ثالثة بطريق القاهرة - الإسكندرية الزراعي (المرحلة الأولى من كفر الدوار - كفر الزيات) بطول ٣٥ كيلومتر وتكلفة ١٩٥ مليون جنيه .
٦. إنشاء وصلة ملوى لربط كوبرى النيل بالطريق الصحراوي الغربي بطول ٢٩ كيلومتر وتكلفة ١١١ مليون جنيه .
٧. ازدواج طريق الإسماعيلية - العباسية (من الإسماعيلية إلى القصاصين) بطول ٣٥ كيلومتر وتكلفة ٦٥ مليون جنيه .
٨. تطوير ورفع كفاءة القطاع السادس من الطريق الدولي الساحلي (كوبرى البرلس - كوبرى رشيد) بطول ٦٠ كيلومتر وتكلفة ٤٠٠ مليون جنيه .
٩. تطوير ورفع كفاءة قطاعات الطريق الدولي الساحلي (٧ و ٧أ و ٧ب) بطول إجمالي ٥٥ كم وتكلفة ٢٠٠ مليون جنيه .
١٠. رصف طريق الشط - ميت أبو الكوم - القنطرة شرق بطول ١٠٨ كيلومتر وتكلفة ١٥٠ مليون جنيه .
١١. رصف قطاع من طريق أسوان - أبو سمبل بطول ١٠٠ كيلومتر وتكلفة ١٥٠ مليون جنيه .
١٢. رصف طريق طنطا - قطور - كفر الشيخ بطول ٤٠ كيلومتر وتكلفة ٦٢ مليون جنيه .
١٣. رصف طريق الأقصر - أرمنت - اسنا بطول ٥٠ كيلومتر وتكلفة ٥٧ مليون جنيه .
١٤. تقوية وتغطية الطريق الدائري حول مدينة النجيلة بمحافظة مطروح بطول ١٢ كيلومتر مزدوج وتكلفة ٤٥ مليون جنيه .

ج - البدء في تنفيذ مشروعات تطوير مجموعة من المحاور الهامة على شبكة الطرق ذات الكثافات المرورية العالية من أهمها :

١. تطوير طريق القاهرة - الإسكندرية الزراعي في المسافة من بنها إلى كفر الزيات بطول ٨٠ كيلومتر وتكلفة ٤٠٠ مليون جنيه .
٢. تطوير طريق بنها - أجا - المنصورة بطول ٧٣ كيلومتر وتكلفة ٣١٥ مليون جنيه .
٣. ازدواج طريق سوهاج - قنا الصحراوي الغربي بطول ١٤٠ كيلومتر وتكلفة ٣٥٠ مليون جنيه .
٤. تطوير طريق دهب - نويبع بطول ٦٥ كيلومتر وتكلفة ١٢٥ مليون جنيه

د - برنامج رفع مستوى الأمان على شبكة الطرق

- تم اعداد البرنامج التنفيذي لرفع مستوى الأمان على الطرق وعرضه على مجلس الوزراء في ٢٠١٦/٩/٢١ وشمل البرنامج تطبيق نظام متكامل لإدارة منظومة السلامة على الطرق وتأهيل وتثقيف مستخدمي الطرق ووضع معايير واضحة لضمان سلامة المركبات وتصميم طرق أكثر أماناً ورفع كفاءة الاستجابة بعد الحادث وإعطاء الاهتمام الكافي لمنظومة الطرق المحلية ورفع إمكانيات إدارات المرور وتفعيل دور المجلس القومي للسلامة على الطرق في تنفيذ هذا البرنامج .

هـ - مشروعات إنشاء الكباري التي تم إنجازها

- انشاء محور كوبرى طلخا على النيل ويشمل (كوبرى على النيل - كوبرى على السكة الحديد - كوبرى على ترعة المنصورية - كوبرى أعلى المصرف - كوبرى رافد جمصة) بتكلفة اجمالية ٤٦٠ مليون جنيه .
- انشاء كوبرى أجا العلوى فوق ترعة المنصورية بتكلفة ٩٢ مليون جنيه .
- انشاء كوبرى دهنشور العلوى على طريق القاهرة - الفيوم بتكلفة ٨٠ مليون جنيه .
- إنشاء عدد (٢) كوبرى للدوران للخلف على الطريق الدولي الساحلي بتكلفة ١١٨ مليون جنيه .
- كوبرى كوم حمادة العلوى ومداخله ومخارجه بتكلفة ٦٠ مليون جنيه .

ثانياً : قطاع السكك الحديدية

أ. تطوير أسطول العربات

- تم وضع خطة عاجلة لتحديث وإحلال وتطوير أسطول العربات والجرارات بالاستعانة بخبرات الدول المتقدمة مع تعظيم نسبة المكون المحلي :
١. تم توريد عدد ١٧٥ عربة سكة حديد مكيفة جديدة ضمن مشروع توريد عدد ٢١٢ عربة جديدة بتكلفة ٢,١ مليار جنيه ، وتم تشغيل عدد ١٤ قطار مكيف جديد على خطوط الشبكة بالوجهين القبلي والبحري .
 ٢. تم الانتهاء من تحسين / تطوير عدد ١٧٠٠ عربة سكة حديد قديمة بدرجاتها المختلفة (مكيفة - مميزة - مطورة) بتكلفة ٢٧٦ مليون جنيه .
 ٣. جرى تقييم عروض فنية ومالية مقدمة من التحالف الروسي / المجرى وشركة RVR (لاتفيا) على توريد عدد ٧٠٠ عربة سكة حديد جديدة ويتم حالياً إجراء التقييم النهائي للعرض الفني والعرض التمويلي المقدم من بنك الصادرات والواردات المجرى .

ب. إعادة تأهيل الجرارات

١. جرى إنهاء الاتفاق على توريد عدد (١٠٠-٢٠٠) جرار حديث من خلال التفاوض مع الشركات العالمية ومؤسسات التمويل الدولية .
٢. تم إجراء العمرة الدورية الشاملة لعدد ١٧٩ جرار والعمرة الإسمية لعدد ١٦٢ جرار بشركة إيرماس التابعة لهيئة السكك الحديدية بتكلفة ٢٠٠ مليون جنيه .

ج . تطوير محطات السكك الحديدية

١. تم الانتهاء من التطوير الشامل لعدد ٨ محطات (مطروح - إيشان - الكوم الطويل - شبشير الحصة - نكلا - المراغة - البلينا - نجع حمادي) بتكلفة ٧٠ مليون جنيه .

٢. تم إنهاء الصيانة السريعة وتحسين المظهر لعدد ٢١ محطة سكك حديدية بالوجهين البحري والقبلي بإجمالي تكلفة ٦٣ مليون جنيه .
٣. إنهاء تطوير متحف السكك الحديدية بتكلفة ١٠ مليون جنيه والذي يضم ما يقرب من ٧٠٠ نموذج وخريطة ووثيقة تاريخية .

د . تطوير المزلقانات على الشبكة

١. تم خلال الفترة إنهاء الأعمال المدنية لعدد ١١٧ مزلقان وتركيب نظم التحكم والتشغيل لعدد ٣٦ مزلقان ليبلغ إجمالي المزلقانات التي تم إنهاء الأعمال المدنية بها ٤٢٤ مزلقان وعدد المزلقانات التي تم التطوير الشامل لها ١٤٥ مزلقان بتكلفة اجمالية ٦٠٠ مليون جنيه .

هـ . تجديد وصيانة السكة

١. تم الانتهاء من تجديد قطاعات بمسافة ٢٨٤ كيلومتر على خط القاهرة - السد العالي بتكلفة ٧٠٠ مليون جنيه من خلال أحد الشركات العالمية المتخصصة وتمويل من البنك الدولي .
٢. تم الانتهاء من تجديد مسافة ٥٢ كيلومتر على خطوط الشبكة من خلال شركات الصيانة التابعة لهيئة السكك الحديدية .

و . مشروعات كهربية الإشارات

- تم إنهاء الإجراءات وتفعيل عقود مشروعات كهربية الإشارات وإدخالها حيز التنفيذ وذلك ضمن خطة الوزارة لتصل نسبة الخطوط الكهربية على الشبكة إلى ٣٥% خلال ٥ سنوات وبما يؤدي إلى رفع كفاءة التشغيل وتحقيق المسير الآمن للقطارات على الشبكة والحد من دور العنصر البشري وتشمل :
١. كهربية إشارات خط بنها - الاسكندرية بطول ٢٠٨ كم وتكلفة ٩٣٨ مليون جنيه (تمويل البنك الدولي) .
 ٢. كهربية اشارات خط بني سويف - اسيوط بطول ٢٥٠ كم وتكلفة ٩٤٥ مليون جنيه (تمويل البنك الدولي) .

٣. كهربية اشارات خط سكة حديد بنها - الزقازيق - الاسماعيلية - بورسعيد بطول ٢١٤ كم وتكلفة ١٤٢٢ مليون جنيه (تمويل الصندوق العربي والصندوق الكويتي) .

- وجرى إنهاء الدراسات وطرح واسناد مشروعات كهربية الإشارات على الخطوط التالية :

١. كهربية اشارات خط سكة حديد اسيوط - نجع حمادي بطول ١٨٠ كم وتكلفة ١٤٤٠ مليون جنيه (تمويل البنك الدولي) .
٢. كهربية اشارات خط سكة حديد نجع حمادي - الاقصر بطول ١١٨ كم وتكلفة ١٠٣٥ مليون جنيه (تمويل كوريا الجنوبية) .
٣. كهربية إشارات خط سكة حديد طنطا - المنصورة - دمياط بطول ١١٩ كم وتكلفة ١٢١٥ مليون جنيه (تمويل الصندوق الكويتي) .

ز . تنمية الموارد الذاتية للهيئة

- تم وضع خطة لاستغلال واستثمار اصول الهيئة لتنمية الموارد الذاتية من خلال تفعيل دور شركة المشروعات التابعة للهيئة (تسويق الاراضي - اقامة مراكز تجارية - استثمار عقاري - استثمار اعلاني - مشروعات متوسطة وصغيرة) ووضع خريطة استثمارية متكاملة لكافة اصول وممتلكات الهيئة القابلة للاستثمار وفي هذا الإطار تم ما يلي :

- تم إبرام عدد ٩ تعاقدات على أراضي تابعة للهيئة بمحافظة الجهورية بإجمالي مساحة ٢٥٨٦٢ متر مربع وإيرادات متوقعة خلال الثلاث سنوات القادمة ١,٢٨٥ مليار جنيه .
- جرى التفاوض وإبرام عقود للاستثمار الإعلاني بالمحطات والقطارات وإعلانات اليونيبول وحجم الإيرادات المتوقعة ٣٧٧ مليون جنيه خلال ٥ سنوات .

- تم الإعداد للعرض على مجلس الوزراء للموافقة على الترخيص للهيئة القومية لسكك حديد مصر في التصرف بالبيع لعدد ٥ قطع أراضي من مخصصات الهيئة لاستخدام حصيلة البيع في تمويل مشروعات الهيئة (مهمشة - رملة بولاق - هندسة السكة بإمباباة - حوش البضائع بالمحلة الكبرى - حوش البضائع بمحطة كفر الزيات) بمساحة إجمالية ١٢٢ ألف متر مربع .

ثالثاً : قطاع مترو الأنفاق

أ. مشروعات إنشاء خطوط جديدة

١. الخط الثالث لمترو الأنفاق

- يتقدم العمل في إنشاء الجزء (4A) من المرحلة الرابعة للخط الثالث (هارون - النهضة) بطول ٥,١٥ كيلومتر وعدد (٤) محطات نفقية بتكلفة ٤,٣ مليار جنيه .
- تم وضع حجر الأساس وبدء تنفيذ الجزء (4B) من المرحلة الرابعة في ٢٠١٦/٧/١٨ (محطة هشام بركات - محطة عدلي منصور) بطول ٦,٣٧ كيلومتر وعدد (٥) محطات علوية .
- تم التعاقد على تنفيذ أعمال المرحلة الثالثة من الخط الثالث (العتبة - الكيت كات - امباباة - الدقى - العجوزة - بولاق الدكرور - جامعة القاهرة) بطول ١٧,٧ كيلومتر وتكلفة ٢٠ مليار جنيه ومن المقرر بدء العمل في شهر أكتوبر ٢٠١٦ .

٢. الخط الرابع لمترو الأنفاق

- تم اختيار الشركات المؤهلة لتنفيذ المرحلة الأولى من الخط الرابع (٦ أكتوبر - الملك الصالح - الفسطاط) بطول ١٩ كيلومتر وعدد (١٧) محطة بتكلفة تقديرية ٢٥ مليار جنيه واختيار استشاري الإشراف على التنفيذ ومن المقرر طرح المشروع على الشركات خلال شهر تمهيداً لبدء التنفيذ في عام ٢٠١٧ وانتهاء المشروع عام ٢٠٢١ .

٣. الخط الخامس لمترو الأنفاق

- تم توقيع مذكرة تفاهم مع الجانب الكوري الجنوبي لإعداد دراسات الخط الخامس للمترو (مدينة نصر - الساحل) بطول ٢٤ كيلومتر تمهيداً للتفاوض حول تمويل المشروع والذي يقدر بنحو ٢٥ مليار جنيه .

٤. الخط السادس لمترو الأنفاق

- تم بتاريخ ٢٠١٥/١٢/٣١ توقيع مذكرة تفاهم بين الهيئة القومية للأنفاق والشركة الصينية لصناعات السكك الحديدية لإعداد الدراسات ومستندات الطرح للخط السادس للمترو (الخصوص - المعادي) بطول ٣٠ كيلومتر وتكلفة تقديرية ٣٠ مليار جنيه .

٥. القطار الكهربائي السلام - العاشر - بليس

- تم استئناف المفاوضات مع الجانب الصيني اعتباراً من شهر مايو ٢٠١٦ وإدخال بعض التعديلات لتتواءم مع الظروف الحالية وبدء تنفيذ مشروع العاصمة الإدارية الجديدة وأسفر ذلك عن تخفيض تكلفة المشروع إلى ١,٢٧٧ مليار دولار منها ٧٣٩ مليون دولار قيمة الشق الأجنبي سيتم تنفيذه من خلال قرض ميسر و ٥٠٠ مليون دولار قيمة الأعمال المدنية سيتم تنفيذها بواسطة شركات مصرية بمقابل بالجنيه المصري وجارى العرض على مجلس الوزراء لتوقيع ملحق للعقد وفقاً للمستجدات واستكمال إجراءات التمويل والتنفيذ .

٦. تطوير ترام الرمل بالإسكندرية

- صدرت موافقة السيد رئيس الجمهورية على المشروع من حيث المبدأ في ضوء العرض الذى تم على سيادته يوم ٢٠١٦/٨/٩ - والذى تضمن أهمية المشروع وخصائصه والتكلفة ومبررات تنفيذه - مع تدقيق الدراسة الاقتصادية .
- تم التنسيق مع الوكالة الفرنسية للتنمية لاستيفاء عناصر دراسة الجدوى الاقتصادية والمالية في ضوء الاستفسارات المطلوب استيفائها من قبل وزارة النقل وورد رد الوكالة المطلوب في ٢٠١٦/٩/٢٢ تمهيداً لاستكمال العرض .

ب. تطوير الخطوط الحالية

١. تم إعداد دراسة شاملة لتحديد متطلبات تطوير الخط الأول للمetro (حلوان - المرج) بالاستعانة بأحد المكاتب الاستشارية الدولية المتخصصة وشملت عناصر الدراسة الأعمال المدنية بالمحطات والأنظمة الكهروميكانيكية وأنظمة الأمن والسلامة وأنظمة الإشارات والتحكم المركزي وأعمال السكة والوحدات المتحركة .
٢. تم انهاء توريد عدد ٢٠ قطار مكيف جديد للتشغيل على الخط الأول للمetro بتكلفة اجمالية ٢,٣ مليار جنيهه وجرى التجهيز لإدخال القطار رقم (٢٠) والأخير للخدمة .
٣. تم انهاء مشروع تطوير وتحديث عدد ١٧ قطار قديم على الخط الأول للمetro بتكلفة ٣٣٥ مليون جنيهه .
٤. تم التصديق على اتفاقية قرض من البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية بقيمة ١,٥ مليار جنيهه للمساهمة في تمويل تصنيع وتوريد عدد ١٣ قطار جديد للتشغيل على الخط الثاني للمetro (شبرا - المنيب) .

٥. تم تفعيل التعاقد الخاص بشراء عدد ٨٥٠ بوابة جديدة تعمل بنظام DUAL وعدد ١٠٠ ماكينة تذاكر لاتلامسية بتكلفة ١٦٠ مليون جنيه وجارى التصنيع بالخارج وتم ضغط برنامج التوريد ليبدأ في يناير ٢٠١٧ بدلاً من منتصف عام ٢٠١٧ وذلك لإحكام السيطرة على عملية عبور البوابات والتهرب من السداد .
٦. تم بدء العمل في مشروع ازدواج المسافة من المرج إلى المرج الجديدة على الخط الأول للمetro بتكلفة ٢٦٠ مليون جنيه وبدء أعمال تطوير محطة المرج الجديدة وتحويلها إلى محطة علوية بتكلفة ٤٥ مليون جنيه .

رابعاً : قطاع النقل البحري

١. موانئ البحر الأحمر

- إنهاء أعمال التطوير بميناء سفاجا البحري والتجهيز لافتتاحه بتكلفة إجمالية ٥١٠ مليون جنيه ويشمل التطوير :
- إنشاء محطة ركاب جديدة (١,٣ مليون راكب / سنة) .
 - إنشاء ساحة انتظار شاحنات صادر ووارد (٤٠ الف شاحنة / سنة) .
 - إنشاء ساحة لسيارات التريتك (٣٠ ألف سيارة / سنة) .
 - إنشاء محطة تحلية (٥٠٠ متر مكعب / يوم) .
 - إنشاء محطة طاقة شمسية (٤ ميغا / يوم) .
 - تطوير شبكات المرافق والبنية التحتية .
- تم إعداد الدراسات الأولية لمشروع إنشاء محطة متعدد الأغراض بميناء سفاجا البحري (حاويات وبضائع عامة) وجارى إعداد كراسة الشروط تمهيداً للنشر على المستثمرين .
- تم إعداد دراسات مشروع إنشاء محطة لتداول الفحم بميناء الحمرابين وإصدار موافقة مجلس الوزراء على إجراءات توقيع مذكرة التفاهم .

٢. ميناء الإسكندرية

- تم الإعداد وجارى العرض على مجلس الوزراء للموافقة على توقيع عقد اتفاق مشروط بين هيئة ميناء الإسكندرية والشركة الصينية لهندسة الموانئ المحدودة (CHEC) لتمويل وتنفيذ مشروع إنشاء محطة متعددة الاغراض بميناء الاسكندرية علي مساحة ٥٥٠ الف م٢ بتكلفة تقديرية ٦٨٩ مليون دولار وذلك بعد موافقة اللجنة الوزارية الاقتصادية بتاريخ ٢٠١٦/٥/١٥ على نموذج الأعمال بنظام (EPC+F) .
- تم إنهاء مشروع تكريك الممر الملاحي الكبير والطرق الداخلية بميناء الإسكندرية للوصول الي العمق التصميمي بتكلفة ٧٥ مليون جنيه .
- تم اسناد وبدء تنفيذ مشروع انشاء محطة تداول الأخشاب بميناء الإسكندرية بطول ٤٢٠ متر وساحة خلفية بمساحة ١٧ ألف مربع بتكلفة ٢٥٠ مليون جنيه .

٣. ميناء دمياط

- جارى الإعداد - بعد موافقة مجلس الوزراء - على توقيع مذكرة تفاهم بين هيئة ميناء دمياط والشركة الصينية لهندسة الموانئ المحدودة (CHEC) لتمويل وإنشاء محطة الحاويات الجديدة بأطوال أرصفة ١٩٠٠ متر وعمق ١٧ متر بتكلفة تقديرية ٧٠٠ مليون دولار .
- تم الانتهاء من مشروع تعميق الممر الملاحي للميناء بطول ١١,٤ كيلومتر وعمق ١٦ متر وعمق دائرة الدوران ١٥ متر وغطس بجوار الأرصفة ١٤,٥ متر بتكلفة ١٨٥ مليون جنيه .
- تم توريد عدد ٢ قاطرة قوة شد ٦٠ طن بتكلفة ١٠٨ مليون جنيه .
- تم طرح مشروع انشاء محطة متعددة الاغراض بطول أرصفة ٦٣٠ متر وعمق ١٧ متر وساحة خلفية بمساحة ٧٥ ألف متر مربع بتكلفة تقديرية ٦٥٠ مليون جنيه وجارى الإسناد لإحدى الشركات المتخصصة .

سادساً : قطاع الموانئ البرية والجافة

- الانتهاء من مشروع إنشاء ميناء ارقين البرى بتكلفة ٩٣ مليون جنيه ووضع اللمسات النهائية لافتتاحه كمحور جديد غرب النيل بين مصر والسودان ومنها إلى دول إفريقيا لتسيير حركة انتقال الأفراد والبضائع .
- تم الإعداد وجارى العرض على مجلس الوزراء بشأن الإجراءات المطلوبة من قبل الجهات المعنية لتنفيذ مشروع إنشاء ميناء جاف ومركز لوجيستي بمدينة السادس من أكتوبر على مساحة ٤٠٠ فدان ، وقد تم التعاقد مع مجموعة استشارية أجنبية ومحلية لإعداد دراسة الجدوى ومستندات الطرح وذلك بتمويل من بنك إعادة الإعمار والتنمية الأوروبي (EBRD) .

سابعاً : أهم التشريعات

- موافقة مجلس الوزراء في ٢٠١٦/٢/٣ على تعديل بعض أحكام القانون رقم ٢٧٧ لسنة ١٩٥٩ المعدل بالقانون رقم ١٣ لسنة ١٩٩٢ في شأن السفر بالسكك الحديدية .
- موافقة مجلس الوزراء في ٢٠١٦/٩/١ على قانون لتغليظ العقوبات الواردة بالقانون رقم ١٠ لسنة ١٩٥٦ والمعدل بالقانون رقم ٥٧ لسنة ١٩٦٢ في شأن تنظيم الملاحة الداخلية .
- تم إعداد مشروع تعديل القانون رقم ١ لسنة ١٩٧٨ بشأن الموانئ التخصصية والمعدل بالقانون رقم ٢٢ لسنة ١٩٩٨ ويتولى السيد المستشار وزير العدل المراجعة بالتنسيق مع السيد المستشار وزير الشؤون القانونية تمهيداً للعرض على مجلس الوزراء .
- تم إعداد مشروع قرار رئيس الجمهورية بقانون إنشاء جهاز تنظيم النقل البري للركاب والبضائع على الطرق العامة بين المحافظات ويتولى السيد المستشار وزير العدل المراجعة بالتنسيق مع السيد المستشار وزير الشؤون القانونية تمهيداً للعرض على مجلس الوزراء .